MICROBÚS NKR EURO VI





MOTOR

El chasis NKR euro IV, cuenta con un potente motor 4JJ1 TC de cuatro cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento.



SISTEMA DE FRENOS ABS+EBD+ASR

Cuenta con un sistema de frenos de hidráulico que incluye ABS + EBD y ASR, el sistema de ABS sumado al sistema de Distribución Electrónica de Frenado EBD permiten una frenada más segura y mayor control del vehículo, el Sistema de Anti deslizamiento de Rueda ASR, ayuda a mantener una mejor tracción de las ruedas traseras en condiciones de piso húmedo y resbaladizo. Ademas cuenta con Power assitance, que es un sistema que le permite reducir la fuerza aplicada en el pedal del freno, para hacerlo mas suave.



CHASIS

El Chasis del Microbús NKR Reward Euro IV con refuerzo en el interior de chasis gracias a que cuenta con agujeros a lo largo para mejorar la absorción de impactos en caso de colisión. Además, mejorar la distribución de carga gracias a su capacidad de peso bruto vehicular de 6.100 Kg



DIRECCIÓN TELESCÓPICA

Columna de dirección ajustable en altura. Con un excelente radio de giro para operaciones con calles estrechas que le permiten una buena maniobrabilidad.



LLANTAS

Llantas duales en la parte trasera que permiten un mejor soporte de la carga y una mayor área de contacto con el piso, tanto para efectos de tracción como de frenado



FILTRO DE AIRE

Cambio de posición en el filtro de aire, lo que permite instalar carrocerías, dejando más espacio para ubicar asientos internamente



TRANSMISIÓN

La transmisión ISUZU de 6 velocidades equipada en el chasis NKR permiten un excelente comportamiento de manejo con bajo consumo de combustible.



SUSPENSIÓN

El chasis NKR cuenta con una suspensión delantera y trasera de eje rígido con ballestas semi elípticas y amortiguador de doble efecto, adicionalmente barra estabilizadora delantera, todo esto permite mayor seguridad y comodidad



ALTERNADOR 90 AMPERIOS

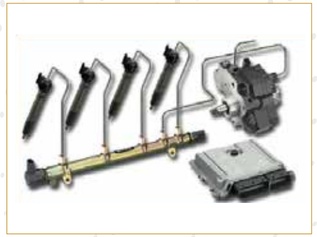
Su gran capacidad permite soportar cargas adicionales de consumo de energía y facilita la implementación de accesorios eléctricos.

DESEMPEÑO

Imagen de referencia

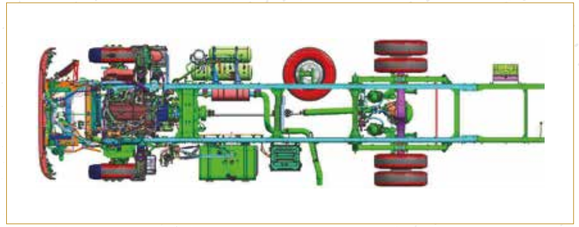


Turbo de geometría variable



Inyección Common Rail

Imagen de referencia





SEGURIDAD

El Microbús NKR Reward Euro IV, tiene barra estabilizadora delantera, para asegurar mayor estabilidad en carretera. Además cuenta con una suspensión compuesta por 4 amortiguadores (2 delanteros y 2 traseros) que brindan mayor comodidad a los pasajeros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	4JJ1-TCC
Tipo	Intercooler 3.0L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	122 @ 2600
Torque (Kgm @ rpm)	36.1 @ 1500
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

CHASIS

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Ballesta semieliptica
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Bastidor	Seccion de canal escalonado espesor 5.3 mm
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Hidráulico + Power assitance
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

SISTEMA ELECTRICO

Alternador	24V-90A(2.5KW)
Batería	12V - 68 AH
Cantidad de baterias	2 - paralelo
Starter	24V-4.0KW
Voltaje sistema electrico	24V

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MYY6S
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Tracción	4x2
Relaciones	
1ª (Baja / Alta)	5,979
2ª	3,434
3ª	1,862
4ª	1,297
5ª	1,000
6ª (Baja / Alta)	0,759
Reversa	5,701
Relación Final de Eje	5,571

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	6.100
Capacidad de Carga (kg)	4.091
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.300
Trasero (Kg)	3.850
Tanque de Combustible (L)	100

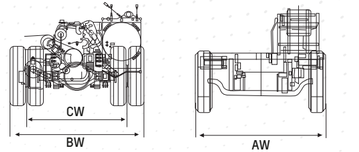
EQUIPAMIENTO

Puerto de carga USB	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Kit de Herramientas	Sí
Freno de parqueo	Sí
Interruptor aceleracion manual	Sí

*Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	6.020
WB (Distancia entre ejes, mm)	3.345
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.855
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.565



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA

AIRBAGS

MICROBÚS NKR EURO VI



*La carrocería del bus N0 hace parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el precio y el carrocero.

CHEVROLET

TECNOLOGÍA ISUZU