MOTOR

Marca / Código	4JZ1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
No. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	150 @ 2800
Torque (kgm @ rpm)	38 @ 1,280 - 2,800
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI / SCR + DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,708
Relación Final de Eje	5,375

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	24V-90 Amperios
Batería	12V - 68 AH
Cantidad de baterías	2 - paralelo
Starter	24V
Voltaje sistema eléctrico	24V

CHASIS

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS + EBD
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

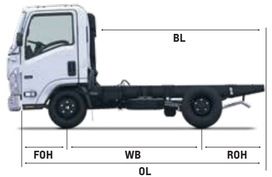
EQUIPAMIENTO

	MWB	LWB
Vidrios eléctricos	SÍ	SÍ
Dirección ajustable en altura y profundidad	SÍ	SÍ
Limitador de velocidad ajustable	SÍ	SÍ
Inmovilizador Chevrolet	SÍ	SÍ
Kit de Herramientas	SÍ	SÍ
Alarma de cabina abatida	SÍ	SÍ

PESOS Y CAPACIDADES

	MWB	LWB
Peso Bruto Vehicular (kg)	5.500	5.500
Capacidad de Carga (kg)	3.193	3.158
Capacidad máxima de Ejes:		
Delantero (kg)	2.900	2.900
Trasero (kg)	5.000	5.000
Tanque de Combustible (L)	75	100
Tanque Urea (L)	14	14





DIMENSIONES

	MWB	LWB
OL (Longitud total, mm)	5.250	6.020
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.750	3.345
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.600	1.600
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.855	1.855
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	3.687	4.457
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.390	1.565

APLICACIONES



NUEVO NKR

EURO VI
INTELLIGENCE



REDEFINE
EL PODER

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS | CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD | ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL | FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA | AIRBAGS

CHEVROLET | TECNOLOGÍA ISUZU

EURO VI INTELLIGENCE

NUEVO MOTOR ISUZU
4JZ1-TCS





Motor 4JZ1-TCS ›››

Nuevo motor de alta tecnología que cuenta con 150 Caballos de potencia y 38 Kg-m de Torque, permite ahora el cambio de aceite hasta 40.000 Km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.



Variable Valve Timing ›››
(Válvulas de tiempo variables)

El sistema de ajuste de tiempo en el eje del levas de escape, reduce el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



Filtro de Partículas DPD ›››

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producida en el sistema.



Sistema I-ART: ›››
(Accurate Refinement Technology)

La nueva tecnología I-ART, mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector controla la presión del combustible.





Capacidad de Carga ›››

El NKR LWB (versión larga) está pensado para aplicaciones de carga volumétrica, cuenta con una capacidad de carga de 3.158 kg.
El NKR MWB (versión media) está pensado para aplicaciones de carga con mayor densidad, cuenta con una capacidad de carga de 3.193 kg.



Pantalla de Información Inteligente ›››

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (Km) para el cambio de aceite de motor, transmisión, dirección hidráulica y períodos de regeneración.



Sistema de Postratamiento ›››
Tanque de Urea

Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).



Sistema de Asistencia de Arranque ›››

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.